

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 25-00008-CP-PRG-00
Hersteller / Manufacturer: DsCampers
Typ / Type: VW Transporter T5-T6-T6.1 Einzelne Fahrer-/Beifahrer-Drehplatte
VW Transporter T5-T6-T6.1 single driver/passenger swivel plate



Prüfbericht Test report

Nr. / No.: 25-00008-CP-PRG-00

Prüfung eines Fahrzeugtyps
in Bezug auf die UN-Regelung Nr. **14.00**
unter Berücksichtigung der Änderung Nr. **14.09, Ergänzung 2**
Gegenstand der Genehmigung: Festigkeit der Sicherheitsgurtverankerungen

Test of a type of a vehicle
with regard to UN Regulation No. **14.00**
taking into consideration amendment No. **14.09, Supplement 1**
Approval subject: **Strength of safety belt anchorages**

Genehmigungsstand / Approval status	
☐	Erteilung einer Typgenehmigung Granting of a type approval
☐	Nachtrag/Änderung zur Typgenehmigung Nr. Extension/correction to type approval no. Nur Testbericht Test report only

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 25-00008-CP-PRG-00
Hersteller / Manufacturer: DsCampers
Typ / Type: VW Transporter T5-T6-T6.1 Einzelne Fahrer-/Beifahrer-Drehplatte
VW Transporter T5-T6-T6.1 single driver/passenger swivel plate



I. Allgemein / General

Produzent / Make: DsCampers
Typ / Type: VW Transporter T5-T6-T6.1 Einzelne Fahrer-/Beifahrer-Drehplatte / VW Transporter T5-T6-T6.1 single driver/passenger swivel plate
Fahrzeugklasse(n) Category of vehicle: M1 and N1
Name und Anschrift des Herstellers Name and address of manufacturer: DsCampers
37 Millbrook Street
HR4 9LF, Hereford
England
Referenznummer der Beschreibungs- mappe Reference number of information folder: N/A, nur Prüfbericht only test report

II. Prüfergebnisse / Test results

Siehe Anhang / Refer to the Annex

III. Anlagen / Enclosures

N/A

IV. Bestätigung / Statement of conformity

Die erwähnte Beschreibungsmappe und der darin beschriebene Typ entsprechen der genannten Prüfgrundlage. Probenahmeplan bzw. -verfahren ergeben sich aus den Vorgaben der Prüfgrundlage. Die ungünstigste Konfiguration wurde entsprechend der Prozessbeschreibung "Anforderungen an Prüfberichte (AS-PB-T-02)" bestimmt. Es gilt die Entscheidungsregel nach ILAC G8:09/2019, 4.2.1: In Bezug auf die Einhaltung der Grenzwerte wurde die Messunsicherheit nicht berücksichtigt.

Der Hersteller trägt die Verantwortung für die zu Verfügung gestellten Informationen (III.) und Prüfmuster. Die Prüfergebnisse beziehen sich auf die erhaltenen und in (II.) genannten Prüfmuster. Diese sind repräsentativ für den in (III.) beschriebenen Typ. Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung zulässig. Dieser Bericht umfasst die Seiten 1 bis 3 und den Anhang.

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 25-00008-CP-PRG-00
Hersteller / Manufacturer: DsCampers
Typ / Type: VW Transporter T5-T6-T6.1 Einzelne Fahrer-/Beifahrer-Drehplatte
VW Transporter T5-T6-T6.1 single driver/passenger swivel plate



The mentioned information folder and the type described therein are in accordance with the test basis mentioned above. Sampling plan or method result from the requirements of the test basis. The worst-case configuration was selected in accordance with process description "Requirements for Test Reports (AS-PB-T-02)". Valid decision rule in accordance with ILAC G8: 2019, 4.2.1: in question of meeting the limits the measurement uncertainty was ignored.

The manufacturer is responsible for the information (III.) and the test specimens provided by him. The test results relate only to the test specimens as received and mentioned (II.). The test specimens are representative for the type described (III.).

The test report may be reproduced and published in full and by the client only. It can be reproduced partially with the written permission of the test laboratory only.

This report includes pages 1 to 3 and Annex.

TÜV SÜD Auto Service GmbH ist benannt als Technischer Dienst durch:

TÜV SÜD Auto Service GmbH is designated as Technical Service by:

Genehmigungsbehörde Approval authority	Land Country	Registriernummer Registration number
Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland Germany	KBA-P 00100-10
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereinigtes Königreich United Kingdom	VCA-TS-006
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande The Netherlands	RDWT-082-xx
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland Ireland	Technical Service Number: 49
Vehicle Safety Certification Center (VSCC)	Taiwan/Taiwan	DE04-06-2
Société Nationale de Certification et d'Homologation s.à r.l.	Luxemburg Luxembourg	13/B(g)
Swedish Transport Agency (STA)	Schweden Sweden	TT 0024

Prague, 20.1.2025




Ing. Vít Bursík

Anhang / Annex

Prüfbericht / Test report

1. Technische Daten des Prüfmusters / Technical data of the test sample

UN-Regelung Nr. 14.09 / UN Regulation No. 14.09

- | | | |
|------|---|--|
| 1.1. | Produzent / Make: | DsCampers VW Transporter T5-T6-T6.1 |
| 1.2. | Typ / Type: | Einzelne
Fahrer/Beifahrer-Drehplatte / VW Transporter
T5-T6-T6.1 single driver/passenger swivel
plate |
| 1.3. | Prüfobjekt / Test object: | VW Transporter T5-T6-T6.1 Fahrer-/Beifahrer-
Einzelsitz mit DsCampers-Drehmechanismus,
montiert auf der Stahlplatte / VW Transporter
T5-T6-T6.1 single driver/passenger seat with a
DsCampers Swivel Mechanism, fitted to the
steel plate |
| 1.4. | Variante / Version
Variant / version: | N/A |
| 1.5. | Standort und Anordnung
Location and arrangement: | Für Details siehe Zeichnungen unten
For details see drawings below |
| 1.6. | Innenausstattung
Interior arrangements: | Für Details siehe Zeichnungen unten
For details see drawings below |

2. Test conditions

2.1. UN-Regelung Nr. 14.09 / UN Regulation No. 14.09

Prüfergebnisse von Produktionssitzen - Festigkeitsprüfung der Sicherheitsgurtverankerungen nach der UN-Regelung 14.09 über die Festigkeit des Sitzes (Sitzbank) am Fahrzeugboden.

Production seats test results – Strength test of safety belt anchorages according to UN Regulation 14.09 concerning to strength of seat (seat bench) to vehicle floor.

2.2. Umgebungsbedingungen / Ambient conditions:

Normale Laborbedingungen, nicht direkt in der Verordnung begrenzt

Normal laboratory conditions, not directly limited in Regulation

2.3. Teststrecke oder Standort Test track or site:

Vehicle Occupant Safety Centre Ltd,
West Midlands, England

3. Testergebnisse / Test results

3.1. Verwendete Prüfverfahren (UN-Regelung 14.09) / Test procedures used (UN Regulation 14.09):

For seat bench

Sitztyp / Seat type	Masse der schwersten Konfiguration (Sitz + Beine/Fußkreuz) Mass of the heaviest configuration (seat + legs/base)	Erfüllung von Anforderungen Fulfilling of requirements
VW T5-T6-T6.1 Einzelsitz / VW T5-T6-T6.1 Single Seat	43 kg	Siehe Punkt 3.2.1. See point 3.2.1.

3.2. Nach vorne gerichtete Sitze für M1/N1 Fahrzeuge / Forward facing seats for M1/N1 vehicles:

- 3.2.1. VW Transporter T5-T6-T6.1 Fahrer-/Beifahrer-Einzelsitz mit einem DsCampers Drehmechanismus, der an der repräsentativen Karosseriestruktur montiert ist.
Masse der schwerstmöglichen Sitzkonfiguration,
die von der Prüfung erfasst wird, = 43 kg.
Auf die Sitzfläche wirkende zusätzliche Kraft:
 $F_z = 20 \times m_s \times g$ (N), wie für die Fahrzeugklasse M1 relevant.
VW Transporter T5-T6-T6.1 single driver/passenger seat with a DsCampers Swivel Mechanism mounted on representative vehicle body structure.
Mass of the heaviest possible seat configuration covered by the test $m_s = 43$ kg.
Additional force applied to seat base:
 $F_z = 20 \times m_s \times g$ (N) as relevant for M1 vehicle category.

Art des Sitzes / Type of seat	VW T5-T6-T6.1 Einzelsitz / VW T5-T6-T6.1 Single Seat
Obere Gurtverankerungen an der Sitzstruktur / Upper belt anchorages on the seat structure	No
Untere Gurtverankerungen an der Sitzstruktur / Lower belt anchorages on the seat structure	Yes
Typ des Gürtels / Type of belt	Ar
Masse des Sitzes/der Sitze / Mass of seat/seats	43 kg
Erforderliche Kraft im oberen Verankerungspunkt / Required force in upper anchorage point	13500 N $\pm$ 200 N
Maximale Kraft im oberen Verankerungspunkt / Max force in upper anchorage point	14070 N / > 0,2 s
Erforderliche Kraft im unteren Verankerungspunkt / Required force in lower anchorage point	13500 N $\pm$ 200 N
Max. Kraft im unteren Verankerungspunkt / Max. force in lower anchorage point	14240N / > 0,2 s

Wo wurde zusätzliche Kraft angewendet / Where was applied additional force	Mittelpunkt der Schwerkraft Center of gravity
Erforderliche Kraft in CoG / Required force in CoG	8436 N $\pm$ 200 N
Maximale Kraft in CoG / Max force in CoG	8970 N / > 0,2 s

3.3. Testaufzeichnungen / Test records

3.3.1. Fotos / Photos

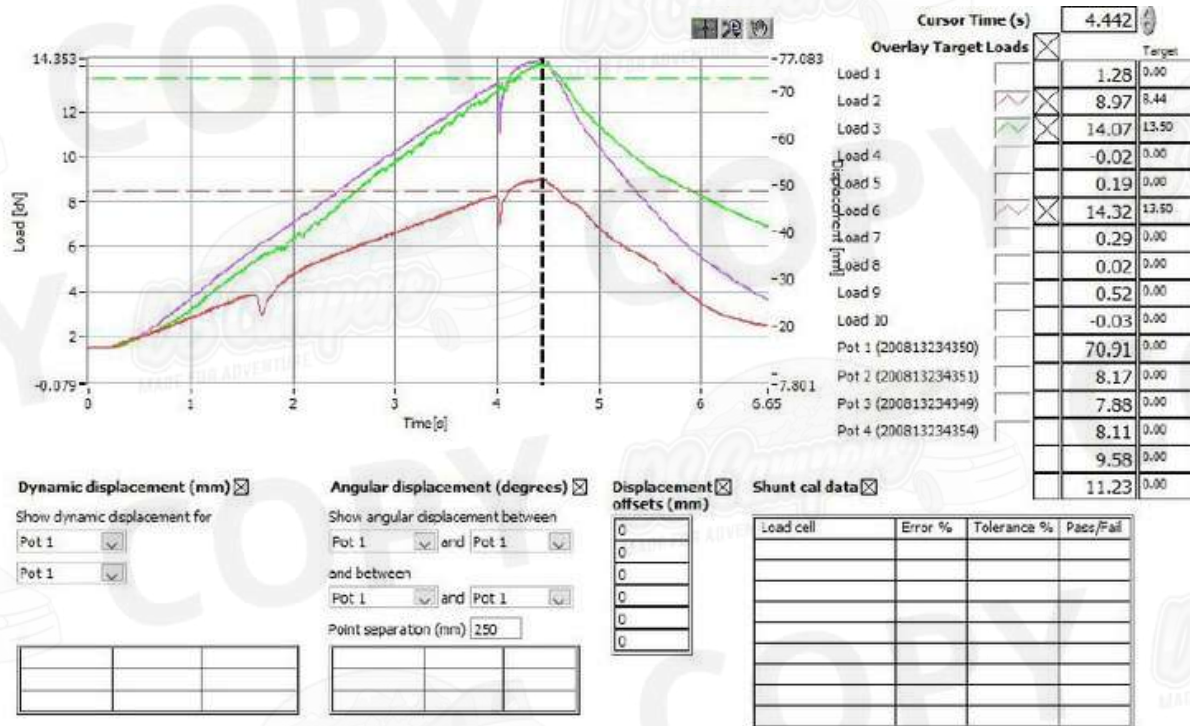
Vor dem Test / Before test



Nach dem Test / After test



3.3.2. Diagramm / Graph



3.3.3. Zeichnungen / Drawings

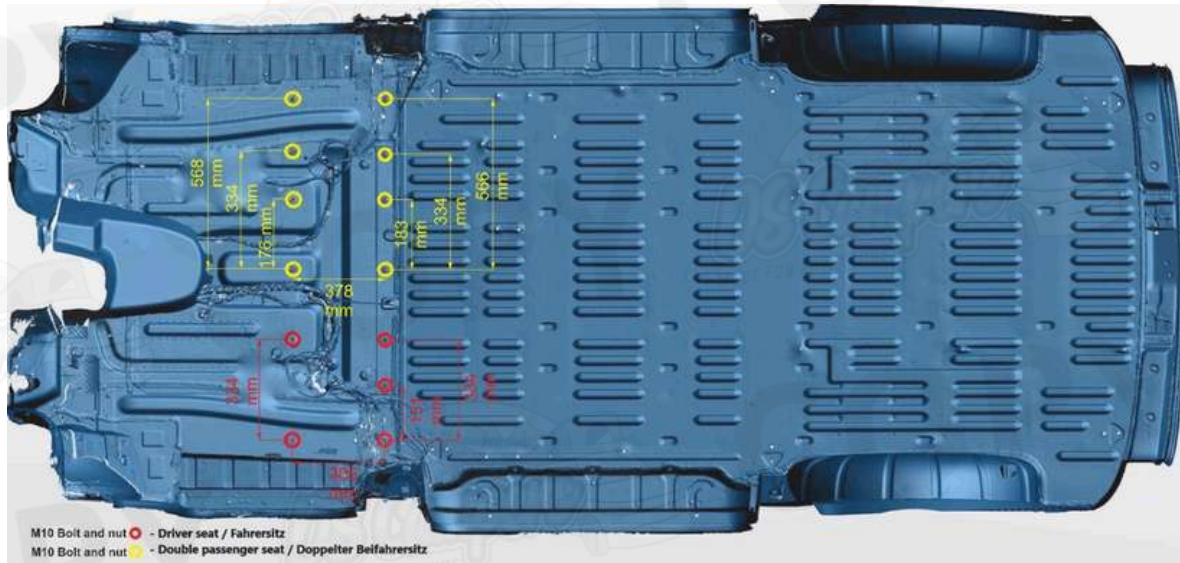


Prüfbericht Nr. / Test report No.:
Hersteller / Manufacturer:
Typ / Type:

25-00008-CP-PRG-00
DsCampers
VW Transporter T5-T6-T6.1 Einzelne Fahrer-/Beifahrer-Drehplatte
VW Transporter T5-T6-T6.1 single driver/passenger swivel plate



Auto Service



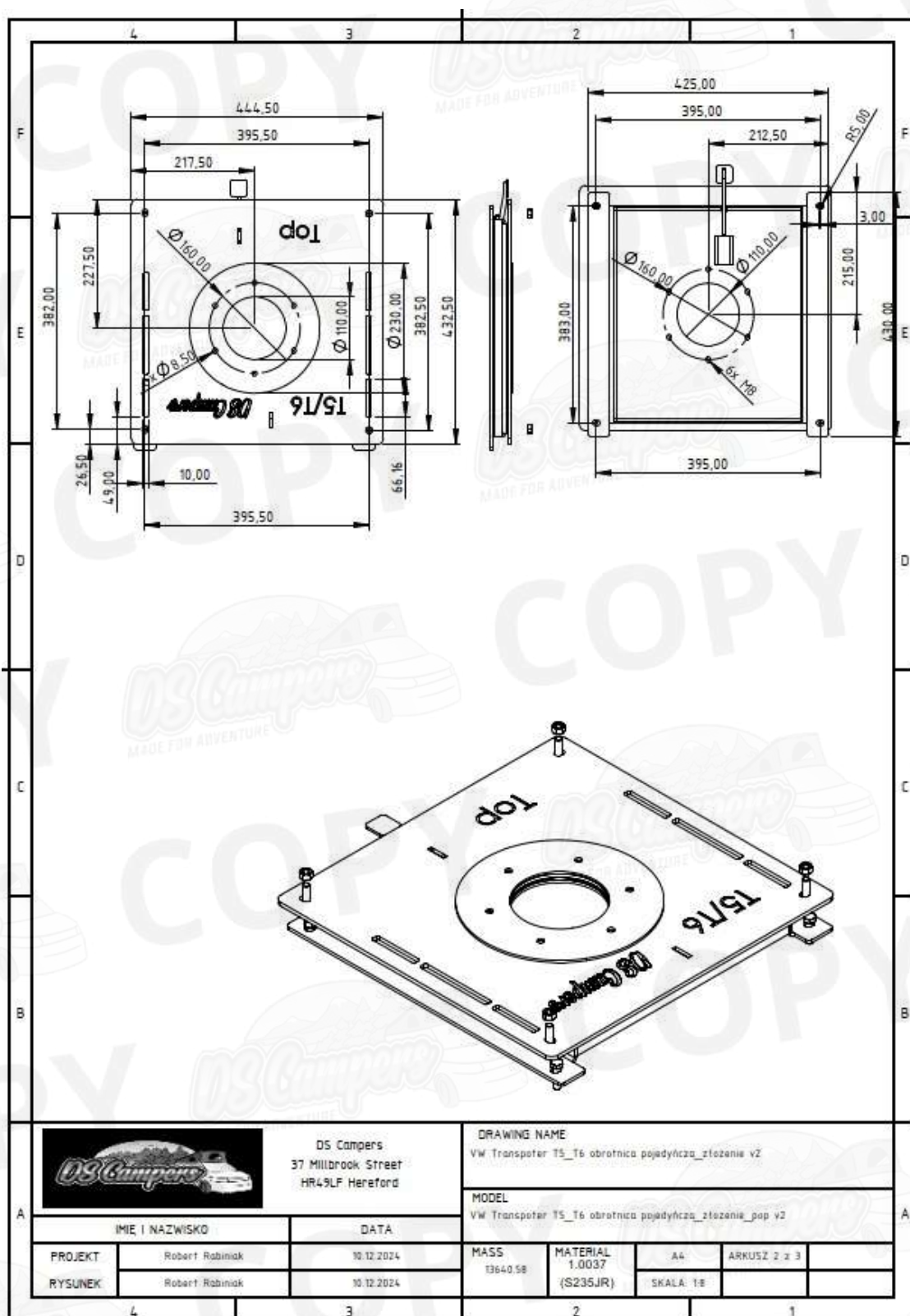
Prüfbericht Nr. / Test report No.: 25-00008-CP-PRG-00

Hersteller / Manufacturer: DsCampers

Typ / Type: VW Transporter T5-T6-T6.1 Einzelne Fahrer-/Beifahrer-Drehplatte
VW Transporter T5-T6-T6.1 single driver/passenger swivel plate



Auto Service



Prüfbericht Nr. / Test report No.:
Hersteller / Manufacturer:
Typ / Type:

25-00008-CP-PRG-00
DsCampers
VW Transporter T5-T6-T6.1 Einzelne Fahrer-/Beifahrer-Drehplatte
VW Transporter T5-T6-T6.1 single driver/passenger swivel plate



Prüfbericht Nr. / Test report No.: 25-00008-CP-PRG-00
Hersteller / Manufacturer: DsCampers
Typ / Type: VW Transporter T5-T6-T6.1 Einzelne Fahrer-/Beifahrer-Drehplatte
VW Transporter T5-T6-T6.1 single driver/passenger swivel plate



3.4. Abschließende Bewertung / Final assessment:

Presented test results prove, that seat VW Transporter T5-T6-T6.1 single driver/passenger seat with a DsCampers Swivel Mechanism, fitted to the steel plate meets the requirements of UN Regulation 14-09 and can be used in the M1 and N1 vehicles.

Presented test results prove, that seat VW Transporter T5-T6-T6.1 single driver/passenger seat with a DsCampers Swivel Mechanism, fitted to the steel plate meets the requirements of UN Regulation 14-09 and can be used in the M1 and N1 vehicles.

4. Probe zur Prüfung vorgelegt am / Specimen submitted to test on: 2024-05-17
5. Datum der Prüfung / Date of test: 2024-05-17